



LIETO

KANTA-LIEDON OSAYLEISKAAVA 2025

**OSALLISTUMIS- JA
ARVIOINTISSUUNNITELMA
(OAS)**

10.10.2016

Kaavoitus ja tekniset palvelut

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on lakisääteinen (MRL § 63) kaavan laatimiseen liittyvä asiakirja, jossa esitetään suunnitelma kaavan laatimisessa noudatettavista osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyistä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista.

Liedon kuntaan ns. Kanta-Liedon alueelle laaditaan osayleiskaava. Tämä osallistumis- ja arviointisuunnitelma esittelee kaavan laadinnan lähtökohtia, sisältöä ja tavoitteita sekä sisältää suunnitelman siitä, miten kaavan laadinnan aikana kuullaan osallisia sekä suunnitelman siitä, mitä kaavan vaikutuksia tullaan arvioimaan.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa voidaan tämentää ja täydentää tarpeen mukaan kaavan valmistelun kuluessa.

YLEISKAAVA

Yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteen sovittaminen. Yleiskaava voidaan laatia myös maankäytön ja rakentamisen ohjaamiseksi määrätyllä alueella.

Yleiskaavassa esitetään tavoitellun kehityksen periaatteet ja osoitetaan tarpeelliset alueet yksityiskohtaisen kaavoituksen ja muun suunnittelun sekä rakentamisen ja muun maankäytön perustaksi.

Yleiskaava voidaan laatia myös vaiheittain tai osa-alueittain. (MRL § 35)

Yleiskaava on yleispiirteinen suunnitelma, jolla ohjataan kunnan yhdyskuntarakennetta, maankäyttöä ja liikenneverkkoa.

Yleiskaavassa määritetään kunnan:

- yhdyskuntarakenne ja maankäyttö yleisellä tasolla
- kunnallisten ja yksityisten palvelujen palveluverkko
- rakentamisen alueet mm. asumiselle, työpaikoille, keskustatoiminnoille, julkiselle rakentamiselle
- liikenneverkko
- viher- ja virkistysalueverkko, suojelualueet
- energia-, vesi- ja jätehuolto

Yleiskaava ohjaa asemakaavoitusta ja muuta yksityiskohtaisempaa maankäytön suunnittelua. Asemakaavoissa vasta ratkaistaan alueiden sisäinen katuverkko ja tarkempi maankäyttö kortteleittain. Asemakaavassa määritetään rakentamisen yksityiskohtaisemmat periaatteet kuten rakennusoikeudet, rakennusten sijoittuminen tontille ja kerroskorkeudet.

SISÄLLYSLUETTELO

1. SUUNNITTELUALUE	3
2. SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT	3
2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	3
2.2 Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 ja sitä toteuttavat MAL-aiesopimus 2012-2015 ja MAL-sopimus 2016-2019	3
2.3 Maakuntakaava	4
2.4 Yleiskaavat	6
2.5 Kuntastrategia	7
2.6 Muut suunnitelmat	8
2.6.1 Asemakaavat	8
2.6.2 Rakennusjärjestys	9
2.6.3 Liedon kunnan maapoliittinen ohjelma	9
2.6.4 Liedon kunnan elinkeino-ohjelma	10
2.6.5 Liedon kunnan keskustan ideakilpailu	10
2.6.6 Suunnittelualueita koskevat suunnitelmat ja selvitykset	11
3. TAVOITTEET	14
4. VAIKUTUSTEN ARVIOINTI	15
5. OSALLISET	16
6. PROSESSIKUVAUS, AIKATAULU JA VUOROVAIKUTUKSEN JÄRJESTÄMINEN	17
6.1 Aloitus ja alustava luonnos	17
6.2 Luonnosvaihe	18
6.3 Ehdotusvaihe	18
6.4 Hyväksyminen	19
6.5 Kaava tulee lainvoimaiseksi	19
7. YHTEYSTIEDOT	20
LIITE 1. Väestötavoite	21
LIITE 2. Reservitarkastelu	22

1. SUUNNITTELUALUE

Kunnanhallituksen päätöksen 354§/21.9.2015 mukaisesti Liedon yleiskaavan tarkistus laaditaan Kanta-Liedon osayleiskaavana entisen Liedon kunnan alueelle. Ohjeluusi on 2025. Osayleiskaava laaditaan oikeusvaikutteisena.

Kaava-alueeseen ei sisälly vuodesta 2007 vireillä ollut Maaria-Ilmaristen osayleiskaava, vaan se hyväksytään itsenäisenä osayleiskaavana. Osayleiskaavoja laaditaan rinnakkain ja niiden esitystavassa pyritään yhtenäisyyteen.

Suunnittelualue on esitetty OAS:n kansikuvassa. Maaria-Ilmaristen OYK-alue on esitetty valkoisella täyttövärillä. Suunnittelualueen pinta-ala on n. 18 950 ha. Yleiskaavakartta esitetään mittakaavassa 1:20 000.

2. SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

2.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Kanta-Liedon osayleiskaavaa laadittaessa otetaan huomioon valtioneuvoston hyväksymät **valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet**. Tavoitteilla linjataan valtakunnallisesti merkittäviä alueidenkäytön kysymyksiä ja niiden toteuttamista on edistettävä mm. kuntien kaavoituksessa. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet hyväksyttiin valtioneuvostossa 30.11.2000. Tarkistetut tavoitteet ovat tulleet voimaan 1.3.2009. Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet koskevat suunnittelualuetta seuraavilta osin:

- Toimiva aluerakenne
- Eheytyvä yhdyskuntarakenne ja elinympäristön laatu
- Kulttuuri- ja luonnonperintö, virkistyskäyttö ja luonnonvarat
- Toimivat yhteysverkot ja energiahuolto

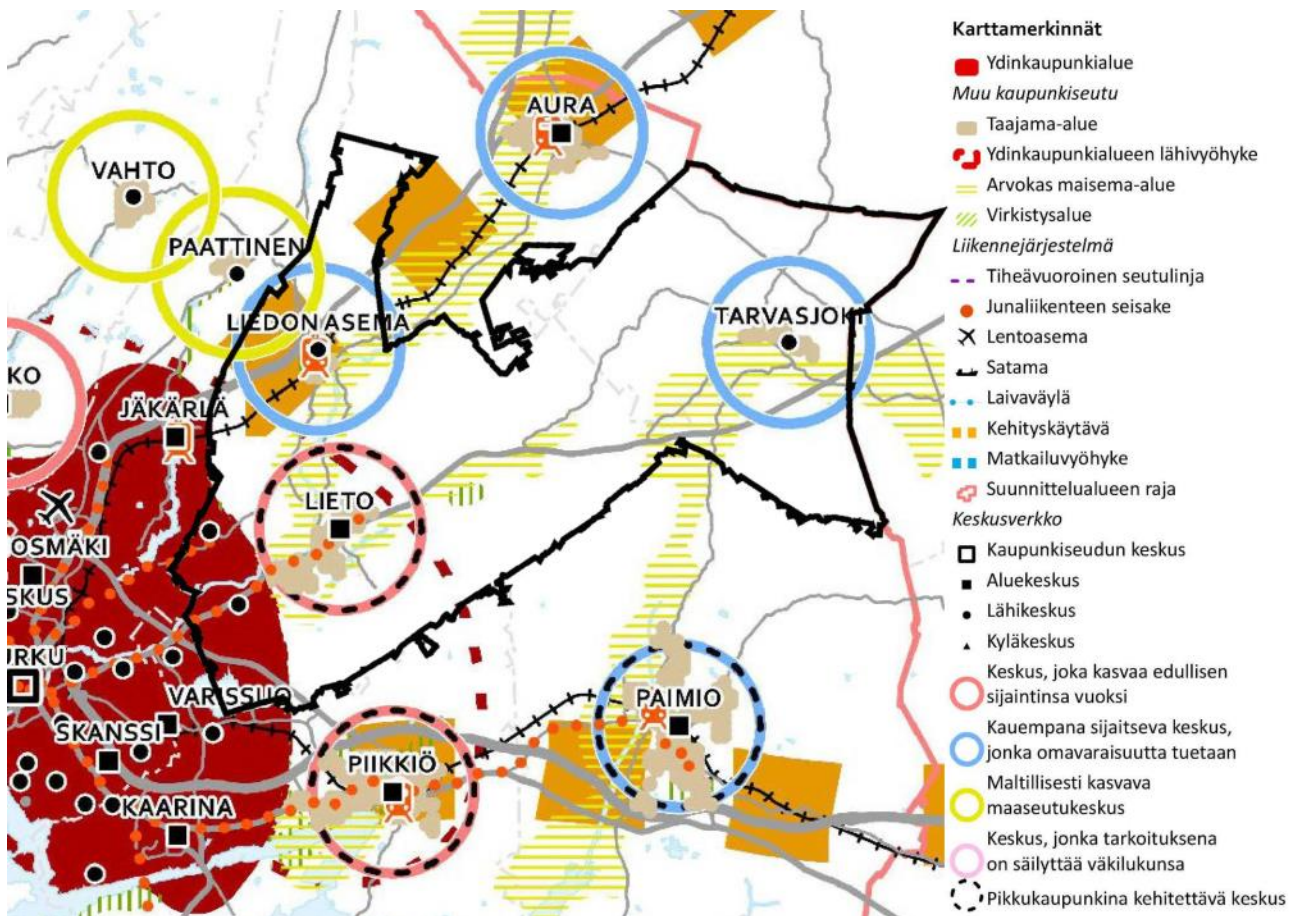
2.2 Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035 ja sitä toteuttavat MAL-aiesopimus 2012-2015 ja MAL-sopimus 2016-2019

PARAS-lainsäädännön pohjalta laadittu 14 kunnan alueen kattava **Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035** hyväksyttiin Liedon kunnanvaltuustossa 21.5.2012. Rakennemalli on kaupunkiseudun kuntien yhteinen maankäyttöstrategia, joka ohjaa kuntien maankäyttöä yleispiirteisesti (kuva 1). Rakennemallia käytetään maakunta- ja yleiskaavoituksen pohjana.

Turun kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimus vuosille 2012-2015 allekirjoitettiin 20.6.2012. Sopimuksen osapuolia ovat ympäristö- ja liikenne- ja viestintäministeriöt, ARA, Liikennevirasto, Varsinais-Suomen ELY-keskus sekä 13 Varsinais-Suomen kuntaa. Aiesopimuksen tavoitteena on vahvistaa yhdyskuntarakenteen eheytymistä, kehittää liikennejärjestelmää ja ehkäistä kaupunkiseudun väestön sosiaalista ja alueellista eriytymistä ohjaamalla maankäytön, asumisen ja liikenteen ratkaisuja kestävästi kehityksen edistämiseksi. Tavoitteena on myös tukea kaupunkiseudun ja samalla sen eri kuntien elinvoimaisuutta, kilpailukykyä ja sopusopimuksen välillä yhteistyötä. Tavoitteiden toteuttamiseksi sopimukseen on kirjattu 27 toimenpidettä.

MAL-aiesopimuskausi päättyi ja sopimus 2016-2019 on allekirjoitettu 9.6.2016. Sopimus-
kumppanit ovat samat, uutena kumppanina mukana on työ- ja elinkeinoministeriö. So-
pimuksen tavoitteet ovat samansuuntaisia kuin aiesopimuksessakin, toimenpiteitä ajan-
jaksolle on kirjattu 37.

MAL-aiesopimuksen 2012-2015 toteutumisen seurannan 2. väliraportti on valmistunut
3.11.2015. Väliraportissa käsitellään sopimuskauden loppuajanjaksoa 2014-2015. Seuran-
nan mukaan kaupunkiseudulla on aktiivisesti toteutettu sopimukseen kirjattuja toimen-
piteitä. Aiesopimus on edistänyt yhdyskuntarakenteen ohjauksen sekä maankäytön, asu-
misen ja liikenteen yhteensovittamista sekä kuntien keskinäistä että kuntien ja valtion
välistä yhteistyötä. Aiesopimuksen loppuraportti valmistuu vuoden 2016 aikana.



KUVA 1. Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035: Aluerakenne ja seudullinen kehitys.

2.3 Maakuntakaava

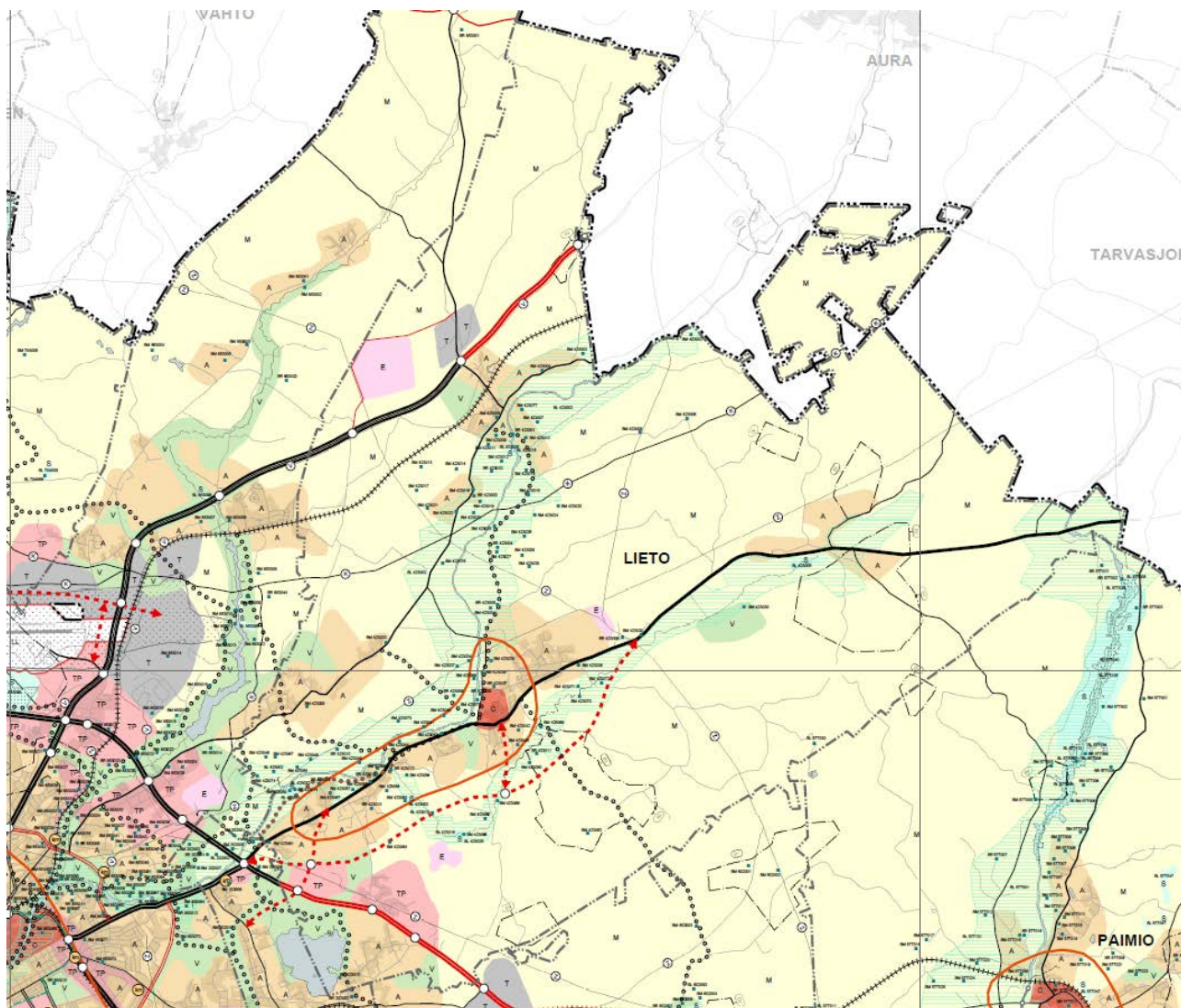
Suunnittelualueella on voimassa 23.8.2004 vahvistettu **maakuntakaava** (kuva 2). Maakuntakaava on yleispiirteinen suunnitelma maakunnan alueiden käytöstä. Siinä esitetään maakunnan yhdyskuntarakenteen ja alueiden käytön perusratkaisut keskipitkällä ja pitkällä aikavälillä. Sen laatii ja hyväksyy Varsinais-Suomen liitto.

Varsinais-Suomen maakuntahallitus hyväksyi 23.4.2012 rakennemallin hyödynnettäväksi seuraavassa maakuntakaavan tarkistuksessa ja muussa maakunnan suunnittelussa. Varsinais-Suomen maakuntavaltuusto päätti kokouksessaan 10.6.2013 käynnistää **Varsinais-Suomen taajamien maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaavan**.

Maakuntakaavan tarkistaminen on käynnissä ja kaavan luonnos oli julkisesti nähtävillä 3.6.–10.7.2015. Kuntien lausunnonantoaika kaavaluonnoksesta jatkettiin lokakuun 2015 loppuun. Maakuntakaavaehdotus on valmisteilla ja lausuntokierroksen jälkeen se asetetaan virallisesti nähtäville loppuvuoden 2016 aikana.

Maakuntakaavatyössä keskeistä on maankäytön, asumisen, liikenteen, palvelujen ja elinkeino -kysymysten yhteen sovittava tarkastelutapa (MALPE-ajattelu). Strategiset kehittämismerkinnät sisältävät ajatuksen kaikkien näiden kaupunki- ja taajamakehittämiseen liittyvien osa-alueiden kokonaisvaltaisesta suunnittelusta.

Varsinais-Suomen maakuntavaltuusto päätti kokouksessaan 7.12.2015 käynnistää **Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavan**. Kaava tullaan laatimaan vaihemaakuntakaavana, jossa käsitellään kierto- ja biotalouden näkökulmasta keskeisten luonnonvarojen käyttö ja potentiaalit yhteen sovittaen ne maakunnallisesti arvokkaiden luontoalueiden ja virkistysmahdollisuuksien turvaamiseen. Vaihemaakuntakaavan Osallistumis- ja arviointisuunnitelma valmistui 10.06.2016.

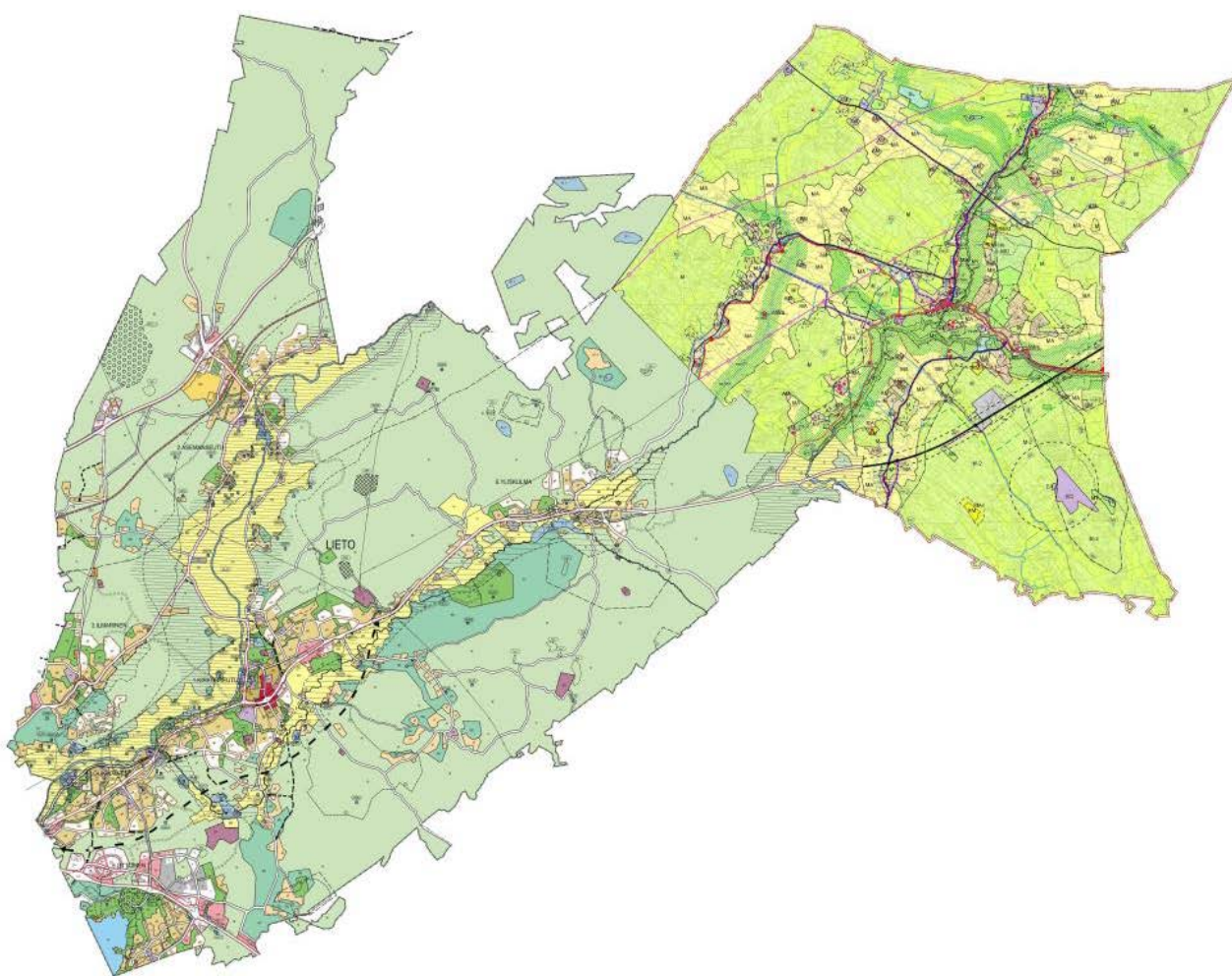


KUVA 2. Ote suunnittelualueella voimassa olevasta maakuntakaavasta.

2.4 Yleiskaavat

Valtioneuvosto päätti 12.6.2014 Liedon ja Tarvasjoen kuntien yhdistymisestä kuntarakennelain perusteella. Tarvasjoen kunta yhdistyi Liedon kuntaan 1.1.2015. Kuntaliitoksen jälkeen Liedon kunnassa on voimassa koko kunnan osalta oikeusvaikutteinen yleiskaava, joka koostuu kahdesta yleiskaavasta: Liedon yleiskaavasta 2020 ja Tarvasjoen strategisesta yleiskaavasta (kuva 3).

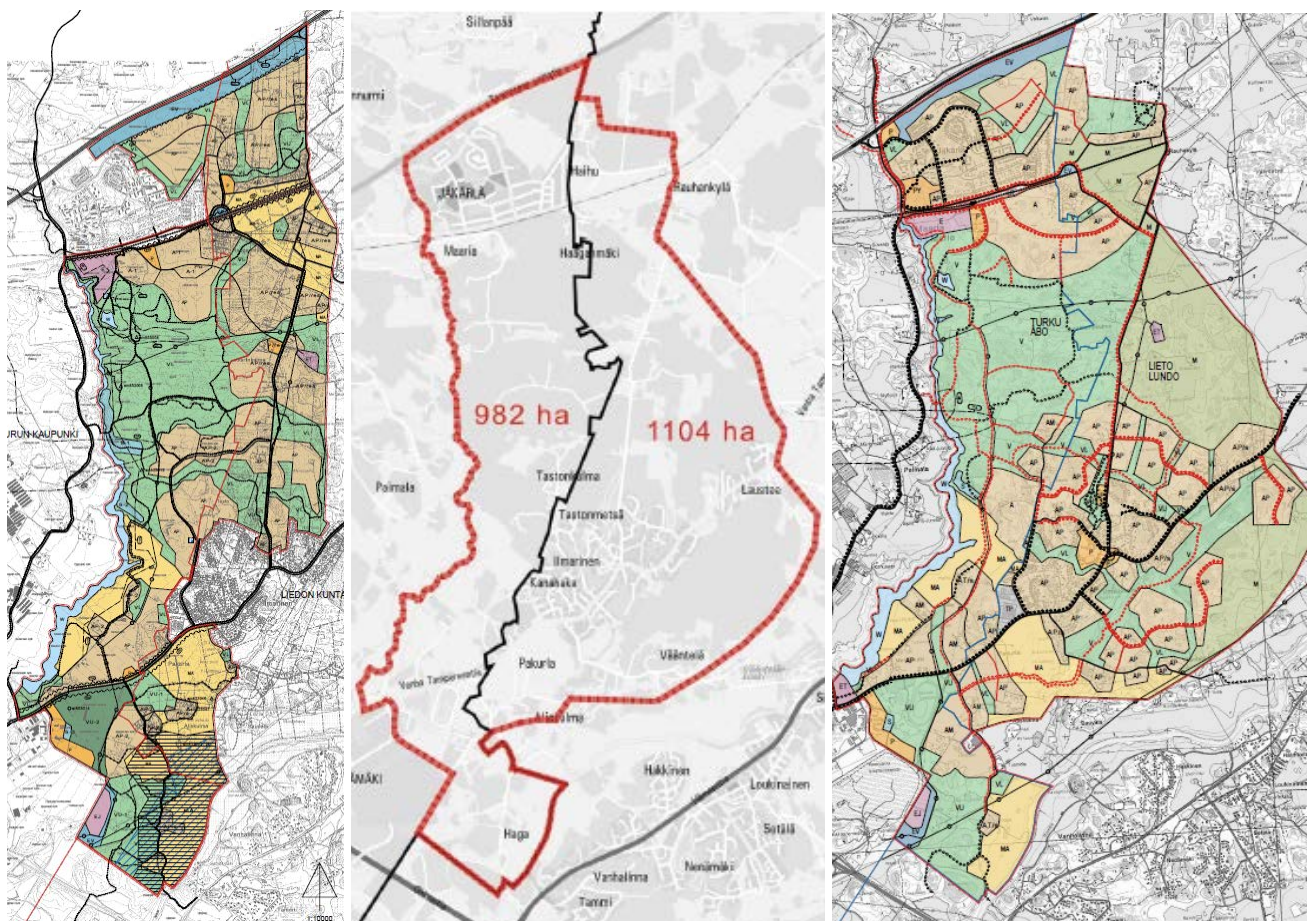
Liedon kunnan yleiskaava 2020 hyväksyttiin kunnanvaltuustossa ensimmäisen kerran vuonna 2004 ja lopullisesti tarkistuksen jälkeen vuonna 2006. Lainvoimaiseksi Liedon kunnan yleiskaava 2020 tuli 22.8.2006. Tarvasjoen strategisen yleiskaavan Tarvasjoen kunnanvaltuusto hyväksyi 20.12.2011.



KUVA 3. Liedon ajantasayleiskaava 1.1.2015.

Turun kaupunki ja Liedon kunta valmistelevat yhteistyössä Maaria-Ilmaristen osayleiskaavaa Turun ja Liedon raja-alueelle (kaava-alue valkoisella täyttövärillä kansikuvassa). Tavoitteena on laatia Turun ja Liedon raja-alueelle oikeusvaikutteinen osayleiskaava, joka ohjaa asemakaavoitusta, rakentamista ja muuta maankäyttöä. Osayleiskaavan ohjevuosi on 2035. Osayleiskaavatyö on alkanut jo 2007 ja kaavaluonnos oli nähtävillä ensimmäisen kerran 2010, mutta oli keskeytettynä rakennemallityön valmistelun ajan. Parhailaan osayleiskaavasta valmistellaan uutta luonnosta.

Maaria-Ilmaristen osayleiskaava-hanketta pyritään viemään eteenpäin samanaikaisesti Kanta-Liedon osayleiskaavan kanssa. 21.10.2015 käydyssä valmistelijoiden välisessä työpalaverissa todettiin, että laaja-alaisesta valmisteluprosessista johtuen hanketta on syytä viedä eteenpäin omana hankkeena.



KUVAT 4, 5 ja 6. Maaria-Ilmaristen osayleiskaavan luonnos 3.12.2009, uusi aluerajaus 24.5.2013 ja alustava kaavaluonnos 17.9.2013.

2.5 Kuntastrategia

Kunnanvaltuuston 54§/15.6.2015 hyväksymä Liedon kuntastrategia 2015-2020-(2025) sisältää kolme strategista tavoitetta:

- Liedon kunnassa ovat Suomen tyytyväisimmät asukkaat ja yrittäjät
- Liedossa on elinvoimaa ja positiivista pohinää
- Lieto toimii! – Lieto on aktiivinen ja liikkuva.

Kuntastrategian tavoiteasettelun strategiset kehykset ovat:

- Lieto kasvaa ja kehittyy: väestönkasvutavoite on 1-1,5 % /vuosi
- Työpaikkojen määrä kunnassa kasvaa
- Terve, investoinnit mahdollistava talous; vuosikate on yhtä suuri tai suurempi kuin vuotuiset investoinnit

- Veroprosentti (kunnallisvero ja kiinteistövero) on enintään Turun ydinkaupunkiseudun (Turku, Kaarina, Raisio, Rusko) keskiarvo.

Kanta-Liedon osayleiskaavassa korostuvat strategisten kehysten kaksi ensimmäistä koh-
taa: väestönkasvu sekä työpaikkojen määrän kasvu. Yleiskaavassa osoitetaan kasvun si-
joittuminen taajamittain määrällisesti sekä sijainnillisesti.

2.6 Muut suunnitelmat

2.6.1 Asemakaavat

Suunnittelualueen keskeisimmät taajamat on asemakaavoitettu. Asemakaavoituksen pii-
rissä olevat taajamat ovat Kirkonseutu, Asemanseutu, Loukinainen ja Littoinen. Yliskul-
malle on tehty yksi pieni asemakaava 2000-luvun alussa. Suunnittelualueen asemakaavoi-
tettu pinta-ala on n. 1424 hehtaaria. Taajamittainen jako on esitetty taulukossa 1.

**TAULUKKO 1. Kanta-Liedon kaikkien kunnanosien asemakaavoitetut pinta-alat eri vuosikymmeninä.
Taulukosta puuttuvat kaavamuutokset. Luvut on laskettu Liedon kaavayhdistelmästä 1.1.2016.**

Kunnanosa	1970-luku	1980-luku	1990-luku	2000-luku	2010-luku (31.12.2015 asti)	Yht.
1. Kirkonseutu	154,5 ha 84,1 %	41,2 ha 12,4 %	83,3 ha 15,4 %	128,9 ha 28,4 %	24,1 ha 24,0 %	432,0 ha 26,8 %
2. Asemanseutu	12,3 ha 6,7 %	42,9 ha 13,0 %	72,7 ha 13,5 %	34,1 ha 7,5 %	5,4 ha 5,4 %	167,4 ha 10,4 %
3. Ilmarinen	-	94,1 ha 28,4 %	48,4 ha 9,0 %	33,9 ha 7,5 %	9,1 ha 8,6 %	185,5 ha 11,5 %
4. Loukinainen	17,0 ha 9,2 %	38,6 ha 11,6 %	131,4 ha 24,2 %	119,0 ha 26,2 %	28,7 ha 28,5 %	334,7 ha 20,8 %
5. Littoinen (Tuulissuon- Avantin teolli- suusalue)	-	114,5 ha (60,8 ha) 34,6 % (18,3 %)	203,9 ha (114,4 ha) 37,8 % (21,1 %)	133,4 ha (121,5 ha) 29,4 % (26,8 %)	33,3 ha (33,1 ha) 33,1 % (32,9 %)	485,1 ha (329,8 ha) 30,1 % (20,5 %)
6. Yliskulma	-	-	-	4,6 ha 1 %	-	4,6 ha 0,3 %
Yhteensä:	183,8 ha 100 %	331,3 ha 100 %	539,7 ha 100 %	453,9 ha 100 %	100,6 ha 100 %	1609,3 ha 100 %

2.6.2 Rakennusjärjestys

Suunnittelualueella on voimassa Liedon kunnan rakennusjärjestys, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 15.2.2016. Rakennusjärjestykseen jätettiin voimaan kunnanvaltuuston 24.5.1996 hyväksymästä rakennusjärjestyksestä pykälät 8, 9 ja 10 sekä liitekartta.

Rakennusjärjestyksen tarkistamisen taustalla oli Liedon ja Tarvasjoen kuntaliitos 1.1.2015 alkaen, jonka johdosta kuntaan laadittiin koko kunnan kattava uusi rakennusjärjestys.



KUVA 7. Erilaisia hankkeeseen liittyviä ohjelmia.

2.6.3 Liedon kunnan maapoliittinen ohjelma

Suunnittelualueella on voimassa Liedon maapoliittinen ohjelma 2012-15, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 11.6.2012. Liedon kunnan maapoliittinen ohjelma on strateginen asiakirja, jossa kunnanvaltuusto määrittelee maapoliittiset tavoitteet ja toimenpidesuosituksia. Ohjelman keskeisenä päämääränä on sitouttaa kunnan viranhaltijat ja luottamushenkilöt yhteisiin maapoliittisiin tavoitteisiin. Ohjelma on myös julkinen asiakirja, josta jokainen kuntalainen tai muu asianosainen voi saada informaatiota kunnan maapoliittisista toimintalinjoista.

Maapoliittisen ohjelman tarkistaminen on ajankohtaista ohjelman vanhenemisen johdosta, mutta myös kuntaliitos Tarvasjoen kanssa edellyttää ohjelman laatimista koko kuntaa kattavaksi. Kunnanhallitus on päättänyt 13.6.2016 käynnistää maapoliittisen ohjelman laadinnan vuosille 2016-2020.

Liedon kunnanhallitus on 12.1.2015 hyväksynyt Turun kaupunkiseudun asunto- ja maapoliittisen ohjelman 2014-2017 ja ohjeellisenä noudatettavaksi laadittaessa Liedon maapoliittisen ohjelman tarkistusta. Ohjelman asunto- ja maapolitiikan tavoitteet pohjautuvat Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035:n tavoitteisiin. Ohjelmalla pyritään edistämään maankäytön suunnittelun ja asuntopolitiikan yhteistyötä sekä tehostamaan maa- ja asuntopolitiittisia toimenpiteitä rakennemallia tukevalla tavalla. Asunto- ja maapoliittista ohjelmaa noudatetaan kunnissa ohjeellisenä.

2.6.4 Liedon kunnan elinkeino-ohjelma

Suunnittelualueella on voimassa Elinkeino-ohjelma 2016-2020, joka on hyväksytty kunnanvaltuustossa 29.08.2016. Elinkeino-ohjelma tukeutuu seudulliseen elinkeino-yhteistyöhön ja pyrkii turvaamaan ja vahvistamaan erityisesti Liedon elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja kunnan elinvoimaisuutta.

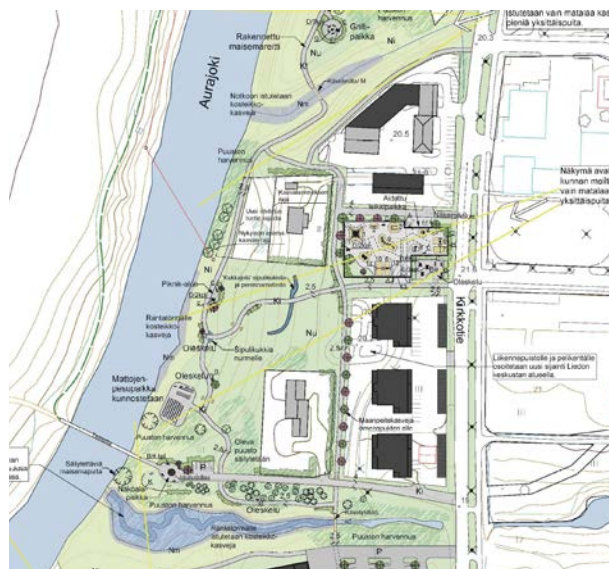
Ohjelmaan on kirjattu yhdeksän strategista tavoitetta sekä toimenpiteet, joilla tavoitteet saadaan toteutumaan.

2.6.5 Liedon kunnan keskustan ideakilpailu

Liedon keskustan ideakilpailu käytiin loppuvuonna 2010. Kilpailun tavoitteena oli löytää laadittavan asemakaavan ja alueen liikennejärjestelyjen, asuntojen, julkisten ja kaupallisten palvelujen rakentamiseksi kaupunkikuvallisesti ja maisemallisesti korkeatasoinen ehdotus. Tavoitteena oli pienimittakaavainen, viihtyisä täydennysrakentaminen, joka mahdollistaisi kaupallisten palvelujen kehittymisen.

Kilpailussa osallistujien tuli tutkia koko aluetta pitkän aikavälin kehityksen näkökulmasta. Tavoitteena oli maankäyttövisio, jossa valtatie on siirtynyt muualle ja nykyinen tie toimisi pääkatumaisena väylänä. Määrätylle osa-alueelle tavoitteena oli esitys, joka johtaisi välittömään toteutukseen.

Keskustan suunnittelun osalta hyödynnetään Liedon kunnan keskustan ideakilpailusta saatuja tietoja ja tuloksia. Kilpailun tulokset julkistettiin 13.12.2010. Ensimmäinen kilpailun tuloksia hyödyntävä asemakaava on kunnanvaltuustossa 16.11.2015 hyväksytty Jokirannan asemakaava ja asemakaavan muutos.



KUVAT 8 ja 9. Keskustan ideakilpailun voittanut työ Jokirannan osalta ja Jokirannan asemakaavan havainnekuva.

2.6.6 Suunnittelualuetta koskevat suunnitelmat ja selvitykset

Yleiskaavaa varten tehtyjä valmisteluaineistoja:

Liedon yleiskaavan 2020 toteutuminen ja vaihtoehtoja yleiskaavoituksen 2035 tavoiteasettelun pohjaksi luonnos 23.5.2014, kaaraklk 27.5.2014

Yleiskaava 2020 tavoitteet kooste, kaaraklk 27.5.2014

Mitoitustarkastelu yk2035 luonnos 22.1.2015, kaaraklk 27.1.2015

Yk2020 väestöväestötavoite ja toteuma vertailu, kaaraklk 31.3.2015

Yk2020 aluevarauksien reservi, kaaraklk 31.3.2015

Tilastot 1980 – 2015.

Yleiskaavaseminaarien ja -tilaisuuksien muistiot

Muita selvityksiä, raportteja ja ohjelmia:

Arkkitehtuuritoimisto Lehto Peltonen Valkama Oy (2003). Liedon kulttuuriympäristöohjelma.

Aurajokilaakson maahan kätkeyty menneisyys, arkeologinen inventointihanke v.1998-2002, Liedon osa-alueinventoinnit 2000, 2001 ja 2002

Aurajokisäätiö (2013). Aurajoki-ohjelma 2014-2020.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (2010). Turun kehätien (kantatie 40) parantaminen välillä Kausela-Kirismäki. Yleissuunnitelma.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (2010). 400 + 110 kV voimajohto Forssa – Lieto. Ympäristövaikutusten arviointiselostus.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (2011). Voimaa kulttuuriympäristöstä. Varsinais-Suomen kulttuuriympäristöohjelma 2010-2015.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (2013). Mt 2200 Kaarinantien kääntö. Ympäristövaikutusten arviointiselostus.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (2014). E18 Turun kehätie. Kehittämisselvitys.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (2014). Turku-Tampere-kehityskäytäväselvitys. Loppuraportti.

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (2015). E18 Turun kehätie, Avantin alueen katu-yhteys valtatielle 10, toimenpidesuunnitelma.

Entrecon Oy (2009): Liedon kuntakeskuksen kaupallinen kehittäminen.

Enviro: Turun kehätien liito-oravaseurannat 2011, 2012, 2015 ja 2016. Raportit.

FCG (2010). Liedon vesihuollon kehittämissuunnitelma 4.11.2010. Raportti, toiminta-aluekartta ja suunnitelmakartta.

Lehtomaa, Leena (2000). Varsinais-Suomen perinnemaisemat. Alueelliset ympäristöjulkaisut 160. Lounais-Suomen ympäristökeskus.

Liedon kaavoitusohjelmat.

Liedon kunta (1973-2016). Asemakaavat ja asemakaavan muutokset selostuksineen sekä selvityksineen.

Liedon kunta (1998). Liedon yleiskaava 2020. Kehityskuva, Tavoitteet, mitoitus - Raportti 1.

Liedon kunta (1999). Liedon ympäristökohteet.

Liedon kunta (2000). Liedon yleiskaava 2020. Aluevertailu ja liikenneverkko - Raportti 2.

Liedon kunta (2001). Liedon yleiskaava 2020 luontoselvitys.

Liedon kunta (2006). Liedon yleiskaava 2020. Kaavaselostus ja kaavakartta.

Liedon kunta. Toimenpide- ja kaavoitusohjelma rakennemallin toteuttamiseksi 27.1.2014.

Liikennevirasto (2010). Turun seudun rataympäristöselvitys.

Museovirasto (2009). Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY 2009)

Paloposki, Niko (2008). Haja-asutusalueiden rakennustapaohjeet. Opinnäytetyö.

Pöyry (2010). Turun kaupunkiseudun rakennemalli 2035. Loppuraportti 2.4.2012 ja ydin-kaupunkiseudun kartta.

Pöyry (2014). Alueellinen hulevesisuunnitelma Turku, Kaarina, Lieto, Raisio ja Rusko. Raportti.

Ratahallintokeskus ja Varsinais-Suomen liitto (2007). Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenne. Ratatekninen ja liikenteellinen selvitys.

Saaristo Heidi (2005). Maisemanhoitosuunnitelma Aurajokilaakson kulttuurimaisemaan.

Sito Oy (2011). Selvitys valtatie 10 linjausvaihtoehdoista Liedossa.

Tmi Hannu Klemola (2008). Liedon liito-oravaselvitys.

Tmi Hannu Klemola (2011). Liedon Paappalan tuulipuiston osayleiskaavan luontoselvitys.

Tontinluovutusohjelmat.

Turun kaupunkiseudun kuntien ja valtion välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus vuosille 2016-2019 (2016).

Turun kaupunkiseudun MAL-ryhmä. Turun kaupunkiseudun asunto- ja maapoliittinen ohjelma 2014-2017.

Varsinais-Suomen liitto (2004). Turun kaupunkiseudun maakuntakaava. Kaavaselostus ja kaavakartta.

Varsinais-Suomen liitto (2007). Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Paikallisjunaliikenteen toteuttamisedellytykset rataosilla Turku-Loimaa ja Turku-Salo.

Varsinais-Suomen liitto (2007). Varsinais-Suomen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Tarveselvitys valtatie 10 uudesta linjauksesta valtatielle 9.

Varsinais-Suomen liitto (2011). Varsinais-Suomen tuulivoimaselvitys 2010-2011.

Varsinais-Suomen liitto (2013). Turun kaupunkiseudun pyöräilyn pääverkon ja laatukäytävien kehittämissuunnitelma.

Varsinais-Suomen liitto (2013). Varsinais-Suomen kaupan palveluverkkoselvitys 2013. Loppuraportti.

Varsinais-Suomen liitto (2014). Valtatie 10 linjausvaihtoehtojen aluerakenneselvitys.

Varsinais-Suomen liitto (2014). Turun seudun (rakennemallialueen) liikennejärjestelmäsuunnitelma.

Varsinais-Suomen liitto (2014). Tuulivoimavaihe- ja maakuntakaava. Kaavaselostus ja kaavakartta.

Varsinais-Suomen liitto (2014). Varsinais-Suomen liikennestrategia 2035+.

Varsinais-Suomen liitto (2014). Varsinais-Suomen maakuntastrategia.

Varsinais-Suomen maakuntamuseo ja Varsinais-Suomen liitto (2010). Varsinais-Suomen rakennuskulttuuri 9 – Lieto: Liedon kulttuurimaisema ja vanha rakennuskanta.

Ympäristökonsultointi Jynx (2016). Liedon Yliskulman kyläyleiskaavan kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys.

Ympäristökonsultointi Jynx (2016). Liedon Yliskulma – Luontoselvitys: linnusto, sammakoeläimet ja lepakot.

Sähköiset lähteet:

Kulttuuriympäristön rekisteriportaali:

<http://kulttuuriymparisto.nba.fi/netsovellus/rekisteriportaali/portti/default.aspx>

Valtakunnallisesti merkittävät rakennetut kulttuuriympäristöt (RKY):

http://www.rky.fi/read/asp/r_default.aspx

3. TAVOITTEET

Tavoitteena on laatia oikeusvaikutteinen osayleiskaava, joka toimii työvälineenä kuntastrategian toteuttamiselle. Voimassa oleva vanhan Liedon yleiskaava 2020 alkaa olla vanhentunut osin ja vaatii taajamittaista uudelleentarkastelua aluevarauksien osalta. Aluevarausten muutokset saattavat edellyttää myös liikenteellisten ratkaisujen uudelleen arviointia. Yleiskaavalla haetaan jatkoaikaa nykyiselle yleiskaavalle. Tavoitteena on tehdä yleiskaava tarkistusluonteisena, jossa mahdollistetaan kunnan kasvu aiempien päätösten mukaisesti. Taajamittainen väestötavoite on esitetty liitteessä 1.

Yliskulman kunnanosan osalta tehdään tarkempi maankäytön selvitys ns. kyläkaava joko osana yleiskaavaa tai erillisenä hankkeena. Tavoitteena on että rakennuslupia voidaan myöntää suoraan yleiskaavan perusteella (MRL §44). Työ tehdään omana työnä resurssien mukaan tai ostopalveluna.

Osayleiskaavaa laaditaan samanaikaisesti maankäytön, palveluiden ja liikenteen vaihe-
maakuntakaavan kanssa. Tavoitteena on synkronisoida osayleiskaavan tavoitteet ja sisältö yhdenmukaisiksi laadittavan maakuntakaavan kanssa.

Väestötavoitteet on esitetty liitteessä 1. Väestötavoitteeseen liittyvä maankäytön reser-
vitarkastelu on esitetty liitteessä 2. Tarkastelussa on laskettu voimassa olevien asema-
kaavojen reservi, vireillä olevien asemakaavojen reservi, nykyisen yleiskaavan mukaiset
reservit sekä väestötavoitteen saavuttamiseksi tarvittava kaavatyössä esitettävä reservi.

KANTA-LIEDON OSAYLEISKAAVA 2025:N TAVOITTEET:

Oikeusvaikutteinen yleiskaava, joka toteuttaa kuntastrategiaa.

**Maankäyttö 2016-2025 nykyiseen yleiskaavaan tukeutuen; voimassa ole-
van yleiskaavan aluevaraukset pidetään voimassa.**

Taajamittainen uudelleentarkastelu aluevarausten osalta.

**VT10 kehitetään nykyisellä linjauksella keskeisenä joukkoliikennekäytävä-
nä.**

VT10 ja VT9 yhdistäminen selvitysalueena.

**Laajempi aluevaraustarkastelu taajamien osalta: yhdyskuntarakenteen
mahdolliset laajenemisalueet vuoden 2025 jälkeen.**

**Yliskulman osalta tarkempi maankäytön selvitys ns. kyläkaava, jonka pe-
rusteella voidaan myöntää rakennuslupia.**

Selvitettäviä liikennejärjestelyjä:

- VT10 rinnakkaistie Loukinainen-Kirkonseutu
- tieyhteys Tuulissuolta Suopohjan kautta keskustan ohi
- tieyhteystarve Loukinaisista Ilmarisiin
- Kurkelantien jatke
- tieyhteystarve poistuvan ohitustievarauksen maastokäytävään.

4. VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Osayleiskaavaa laadittaessa arvioidaan yleiskaavalliset vaikutukset, jotka kohdistuvat:

- yhdyskuntarakenteeseen
 - asutuksen, palvelujen ja työpaikkojen alueellinen sijoittuminen
 - yhdyskuntarakenteen toimivuus sekä eheys/hajaannus
- liikenneverkkoon
 - henkilöautoliikenne ja joukkoliikenne
 - raskas liikenne
 - kevyt liikenne
 - liikenneturvallisuus
- sosiaaliset vaikutukset
 - kunnan asukkaiden elinympäristö
 - turvallisuus ja viihtyisyys
 - sosiaalinen toimivuus ja tasa-arvo sekä arjen sujuvuus
 - virkistyskäyttö
 - terveysvaikutukset (sis. liikennemelu ja liikenteen päästöt)
- luonnonsuojeluun ja kulttuuriympäristöön
 - maisema, luonto ja kulttuuriperintö
 - rakentamisen sopeutuminen ympäristöön
 - kulttuurimaisema ja kaupunkikuva
 - rakennusperintö ja muinaisjäännökset
 - maa- ja kallioperä, vesistöt, pohjavesi, ilma ja ilmasto
 - kasvi- ja eläinlajit sekä luonnon monimuotoisuus
 - viherrakenne
- elinkeinoelämään
 - yritysvaikutukset
 - työpaikat
 - yritysten toimintaedellytykset
 - kaupalliset palvelut/julkiset palvelut/lähipalvelut
- oikeusvaikutukset
- talouteen
 - yhdyskunta- ja energiatalous
 - maapolitiikka
 - kunnallistekniikka
 - palvelujen toteuttaminen ja ylläpito

Vaikutusten arvioinnit pohjautuvat olemassa oleviin sekä kaavaprosessin kuluessa laadittaviin selvityksiin. Vaikutusten merkittävyttä arvioidaan kaavatyön aikana jatkuvana prosessina ja vaikutukset pyritään priorisoimaan siten, että merkittävimmät vaikutukset tulevat arvioiduksi. Vaikutusten arviointi suunnataan erityisesti niihin kaavan osaratkaisuihin, joihin liittyy olennaisia maankäytön muutoksia ja merkittäviä vaikutuksia.

Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan osallisten ja eri sidosryhmien näkemykset ja mielipiteet. Vaikutusten arvioinnin tulos kirjataan kaavaselostukseen, joka tulee nähtäville kaavaehdotusvaiheessa.

5. OSALLISET

Yleiskaavan osallisia ovat kaikki, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin yleiskaava saattaa huomattavasti vaikuttaa (MRL §62). Osallisia ovat esimerkiksi (listaa täydennetään tarvittaessa):

- Liedon kunta
- Kuntalaiset
- Maanomistajat ja naapurit
- Kaava-alueen ja kaavan vaikutusalueen elinkeinonharjoittajat ja työntekijät
- Kunnassa toimivat yritykset, yhdistykset, yhteisöt, kansalaisjärjestöt, säätiöt ym.
- Yksityisteiden hoitokunnat
- Muut joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin laadinnassa oleva osayleiskaava saattaa merkittävästi vaikuttaa sekä viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelu koskee.

- Viranomaiset ja lausunnonantajat
 - Liedon kunta: kunnanhallinto ja eri toimialat ja toimikunnat
 - Liedon vesi Oy
 - Liedon lämpö Oy
 - Liedon asunnot Oy
 - Varsinais-Suomen ELY-keskus
 - Varsinais-Suomen liitto
 - Varsinais-Suomen maakuntamuseo
 - Liikennevirasto
 - Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)
 - Puolustusvoimat
 - Satakunnan lennosto
 - Varsinais-Suomen pelastuslaitos
 - Poliisi
 - Lounais-Suomen Jätehuolto Oy
 - Suunnittelun alueen naapurikunnat: Turku, Kaarina, Paimio, Aura
 - Fingrid Oy
 - Caruna Oy
 - Alueella toimivat puhelinyhtiöt
 - Lentokenttätoiminnasta ja raideliikenteestä vastaavat tahot (Finavia, VR)
 - Suomen metsäkeskus, läntinen palvelualue

Osallisille järjestetään sekä luonnos- että ehdotusvaiheessa tarpeen mukaan mahdollisuus osallistua kaavaprosessiin työpajojen/yleisötilaisuuksien muodossa. Lisäksi osalliset ja muut kuntalaiset voivat esittää mielipiteen suullisesti tai mielellään kirjallisesti koko kaavaprosessin ajan.

6. PROSESSIKUVAUS, AIKATAULU JA VUOROVAIKUTUKSEN JÄRJESTÄMINEN

Kaavoituksen vireille tulosta sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman, kaavaluonnoksen ja kaavaehdotuksen julkisesta nähtäville saattamisesta tiedotetaan kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivuilla sekä paikallislehdissä.

Kaavoitusta koskevia yleisötilaisuuksia ja yleisölle avoimia työpajoja järjestetään tarpeen mukaan kaavan eri laatimisvaiheissa ja niistä tiedotetaan julkisesti kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivuilla sekä paikallislehdissä.

Seuraavassa Kanta-Liedon osayleiskaava 2025:n valmistelu aikatauluarvioineen:

6.1 Aloitus ja alustava luonnos

- Kaavan vireille tulosta ilmoitettiin 28.3.2013 kaavoituskatsauksessa, hanke oli tällöin Liedon yleiskaava 2035. Seuraavana vuonna hanke jaettiin kolmeksi osayleiskaavaksi ja kuulutettiin vireille kaavoituskatsauksessa 27.3.2014.
- Osayleiskaavan aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu käytiin 19.8.2015
- Kunnanhallitus päätti 21.9.2015 että yleiskaava laaditaan Kanta-Liedon osayleiskaavana 2025. Aiempi päätös oli että suunnittelualue kaavoitettaisiin kolmena osayleiskaavana.
- Kunnanhallituksen 19.10.2015 hyväksymässä kaavoitusohjelmassa hanke käsiteltiin Kanta-Liedon osayleiskaavana 2025. Kaavoitusohjelmassa kaavatyön aikataulu on 2015-2017.
- Kunnanhallituksen ja kaavoitus- ja rakennuslautakunnan yleiskaavaseminaari I pidettiin 30.11.2015.
- Kunnanhallituksen ja kaavoitus- ja rakennuslautakunnan yleiskaavaseminaari II pidettiin 12.09.2016.
- Aloitusvaiheessa kerätään suunnittelun käynnistämistä varten tarvittavat lähtötiedot ja laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS).
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) valmistui 06.10.2016 ja käsiteltiin kunnanhallituksessa 17.10.2016. Sen jälkeen OAS asetetaan julkisesti nähtäville koko kaavaprosessin ajaksi. Tänä aikana asian osallisilla on mahdollisuus kertoa mielipiteitään suullisesti tai kirjallisesti kaavan valmistelijoille ja joilta saa myös asiaan liittyviä lisätietoja.
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa voidaan tarvittaessa tarkentaa suunnittelutyön kuluessa.
- Lähtötietojen pohjalta laaditaan alustava kaavaluonnos. Alustavan kaavaluonnoksen yhteydessä selvitetään Yliskulman kyläkaavan aluerajaus.
- Alustava kaavaluonnos käsitellään kunnanhallituksessa 17.10.2016.
- Alustava kaavaluonnos laitetaan nähtäville ja Harava-kyselypalveluun kuu-kaudeksi arviolta syksyllä 2016.

6.2 Luonnosvaihe

- Alustavasta luonnoksesta saatu palaute ja kyselystä saatu palaute käsitellään vuodenvaihteessa 2016-17.
- Kaavaluonnos valmistuu talvella 2016-17.
- Kunnanhallitus käsittelee luonnoksen alkuvuonna 2017.
- Kaavaluonnoksen nähtävillepano:
 - Kuulutus kunnantalon ilmoitustaululla ja Turun Tienoos-
sa/paikallislehdissä.
 - Kaavaluonnos on nähtävillä kaavoitustoimessa ja net-
tisivuilla 30 päivää alkuvuonna 2017. Tänä aikana
asianosaisilla on mahdollisuus jättää luonnoksesta mielipi-
teensä suullisesti tai kirjallisesti yhteyshenkilöille ja
näiltä saa myös lisäinformaatiota.
 - Mahdollinen Harava-kyselypalvelun käyttö kuulemiseen
aiemmin saadun käyttökokemuksen pohjalta.
 - Luonnoksesta pyydetään lausunnot kohdassa viranomaiset
ja lausunnonantajat mainituita tahoilta.

6.3 Ehdotusvaihe

- Saatu palaute käsitellään kunnassa ja kaavan valmistelija laatii vastineet luonnoksesta saatuihin palautteeseen ja lausuntoihin keväällä 2017.
 - Luonnosvaiheessa saatujen mielipiteiden ja viranomaislausuntojen pohjalta laaditaan yleiskaavaehdotus.
 - Kaavaehdotuksen valmistelu kevät-kesä 2017.
 - Kunnanhallitus käsittelee ehdotuksen kesällä 2017.
 - Kaavaehdotus laitetaan julkisesti nähtäville 30 päiväksi kaavoitustoimeen ja kunnan nettisivuille arviolta kesä-syksy 2017.
 - Kuulutus paikallislehdissä sekä kirje niille osallisille, jotka ovat sitä pyytäneet.
 - Nähtävillä oloaikana asiaan osalliset voivat jättää kaavaehdotuksesta kirjalli-
sia muistutuksia. Kohdassa viranomaiset ja lausunnonantajat mainituita ta-
hoilta pyydetään asiasta lausunnot.
 - Osayleiskaavan ehdotusvaiheen viranomaisneuvottelu nähtävilläoloajan jä-
lkeen.
 - Saatu palaute käsitellään kunnassa ja niiden pohjalta laaditaan vastineet.
Ehdotusvaiheessa saatujen muistutusten ja lausuntojen perusteella suunni-
telmaa voidaan tarvittaessa muuttaa, jonka jälkeen se asetetaan kunnanhal-
lituksen ja -valtuuston hyväksyttäväksi.
-

6.4 Hyväksyminen

- Kunnanhallitus hyväksyy kaavaehdotuksen ja esittää kunnanvaltuustolle kaavaehdotuksen hyväksymistä arviolta loppuvuonna 2017.
- Kunnanvaltuusto hyväksyy kaavaehdotuksen arviolta loppuvuonna 2017.
- Kirje sitä pyytäneille osallisille ja muistutuksen tehneille.
- Valitusmahdollisuus Turun hallinto-oikeuteen.

6.5 Kaava tulee lainvoimaiseksi

- kuulutus
-

7. YHTEYSTIEDOT

Huomautukset ja luonnosvaiheen kannanotot tulee jättää seuraavilla tavoilla:

Postitse paperilla:

Liedon kunta
Kunnanhallitus
PL 24
21421 Lieto

Sähköisesti:

kirjaamo@lieto.fi

Tai **suullisesti** kaavan valmistelijoille (yhteystiedot seuraavalla sivulla).

Muistutukset tulee jättää kirjallisesti seuraavilla tavoilla:

Postitse paperilla:

Liedon kunta
Kunnanhallitus
PL 24
21421 Lieto

Sähköisesti:

kirjaamo@lieto.fi

Lisätietoja osayleiskaavan laatimiseen liittyvistä asioista jakavat kaavan valmistelijat:

Kaavoitusinsinööri
Juha Mäki
Puh. 050 3150395

Suunnittelija
Tuomo Hynynen
Puh. 050 5963525

Postiosoite:

PL 24
21421 Lieto

e-mail:

etunimi.sukunimi@lieto.fi

Valmisteluaineistoon ja suunnitelmaan voi tutustua Liedon kunnantalolla kaavoitustoit-
messä:

Liedon kunta
Kaavoitus ja tekniset palvelut / 3.kerros
Kirkkotie 13
21420 Lieto

tai kunnan nettisivuilla:

http://www.lieto.fi/fi-FI/Asuminen_ja_ymparisto/Kaavat_ja_kiinteistot/Yleiskaava

LIITE 1. Väestötavoite

Koko kunta

	2005	2015	2020	2025
YK 2025 koko kunta	17 060	19 300	20 400	21 500
		+2240	+1100	+2200
OYK 2025 Kanta-Lieto		14 980	15 835	16 690
		+1990	+855	+1710
Kuntastrategia (min)		19 401	20 416	21 431
			+1015	+2030
Kuntastrategia (max)		19 497	21 062	22 627
			+1565	+3130
RM2035		18 958	19 772	20 586
			+814	+1628

Osa-alueittaiset väestötavoitteet 2025 (Kanta-Liedon osayleiskaavaan kuulumattomat osa-alueet vaalennetulla)

	2005	2015	2020	2025	/v.	RM2035 /v.
LIETO	17060	19300	20400	21500	220 as/v	162 as/v
		+2240	+1100	+2200		
Kirkonseutu	6365	7610	8065	8520	91 as/v	72 as/v
		+1245	+455	+910		
Asemanseutu	1780	1820	1845	1870	5 as/v	9 as/v
		+40	+25	+50		
Ilmarinen	2110	2355	2575	2800	44 as/v	30 as/v
		+245	+220	+445		
Loukinainen	1990	2345	2670	3000	65 as/v	43 as/v
		+355	+325	+655		
Littoinen	2020	2260	2285	2310	5 as/v	0 as/v
		+240	+25	+50		
Yliskulma	835	945	970	990	5 as/v	0 as/v
		+110	+25	+45		
Tarvasjoki	1960	1965	1990	2010	5 as/v	8 as/v
		+5	+25	+45		

LIITE 2. Reservitarkastelu

Tarkastelussa käytetyt luvut on laskettu asuntolina. Olevien reservien luvuissa on mukana yksityisten/rakennusliikkeiden hallussa oleva arvioitu toteuttamiskelpoinen varanto.

Kerrostalojen osalta tavoitemäärä saavutetaan jo vireillä olevilla asemakaavoilla. Rivitalojen osalta varantoa on tuotettava Kirkonseudulla, muissa taajamissa varanto on riittävä. Epävarmuustekijä laskelmissa on siinä, että tarkastelun tavoiteluku on laskettu siten, että puolet AP-tonteista toteutuisi erillispientaloina. Reserviluvut taas on laskettu rivitalototeutuksen mukaisesti. Erillispientalovarantoa tarvitaan kaikkiin taajamiin em. epävarmuus tekijä huomioiden.

Voimassa olevan yleiskaavan varantoa analysoitaessa on otettava huomioon alueiden sijainti ja toteuttamiskelpoisuus.

	Kokonais- tarve 2025	Oleva ak-reservi	Vireillä ole- vat ak:t	Tarve 2025		YK 2020 varanto
	as.	ha.				
Koko kunta						
AK	390	227	153	10	0,3	-
AR/AP	290	240	139	-89	-	66,6
AO	1020	189	241	590	118	207,7
Kanta-Liedon OYK						
AK	390	227	153	10	0,3	-
AR/AP	220	189	100	-69	-	59,9
AO	707	158	117	432	86,4	166,8
Kirkonseutu						
AK	390	227	153	10	0,3	-
AR/AP	100	-	47	53	5,3	33,6
AO	200	20	67	113	22,6	23,4
Asemanseutu						
AR/AP	10	27	33	-50	-	12,7
AO	80	23	-	57	11,4	50,9
Ilmarinen						
AR/AP	50	17	39	-6	-	6,7
AO	235	14	94	127	25,4	40,9
Loukinainen						
AR/AP	90	162	-	-72	-	9,6
AO	282	85	50	147	29,4	15,6
Littoinen						
AR/AP	20	-	20	-	-	4,0
AO	90	30	-	60	12	4,1
Yliskulma						
AO	55	-	-	55	-	72,8
Tarvasjoki						
AR/AP	20	34	-	-14	-	-
AO	78	17	30	31	6,2	-

